



EAUX PLUVIALES

ECODREN

DESCRIPTION

Polieco France étend sa gamme ECODREN: drains annelés PEHD double paroi, utilisés pour le drainage des eaux pluviales.

Plusieurs types de drains existent en fonction des besoins: collecte des eaux (drainage) ou diffusion des eaux (épannage ou infiltration).

FONCTIONNEMENT
ET CARACTÉRISTIQUES

ECODREN présente une paroi extérieure annelée noire et une surface intérieure lisse grise, garantissant un débit d'eau élevé et l'absence d'accumulation de dépôts,

Les drains assurent un captage maximum assuré par la forme du tube, le positionnement des perforations dans les creux de l'annelure et par leur répartition symétrique.

La gamme diamètres intérieurs (DN/ID) s'étend du 300 au 1 200 mm.

La gamme diamètres extérieurs (DN/OD) est disponible en 110, 160, 200 et 250 mm.

AVANTAGE
PLUS PRODUIT**Solidité**

Toute la gamme ECODREN présente une rigidité SN8 (8KN/m²) qui permet ainsi une utilisation pour toutes les applications y compris celles nécessitant une résistance aux fortes charges roulantes (SD). Ceci autorise la mise en

œuvre dans n'importe quel cas de figure et offre une meilleure garantie de durabilité des réseaux en évitant les erreurs de positionnement.

Perforations

Les larges perforations assurent une surface captante (ou de diffusion) bien supérieure à ce que demande la norme des drains. Ils peuvent être perforés à 220° (LP), à 360° (TP) ou à 135° (MP).

Résistance à l'abrasions

5 fois plus que le béton et 3 fois plus que le PVC.

Légereté

Sécurité, facilité et rapidité de mise en œuvre.

Accessoires

La gamme est associée à de nombreux

raccords et pièces.

Respect de l'environnement

Comme la majeure partie des tubes annelés fabriqués et commercialisés par Polieco France, l'ECODREN est un produit « éco-conçu » réalisé à 100 % en matière recyclée issue de la collecte sélective et à la fois 100 % recyclable.

Norme de référence

Conforme à la norme NF P 16 351.

APPLICATIONS

La gamme ECODREN est utilisée pour réaliser des réseaux de drainage civils, routiers et ferroviaires, mais aussi des systèmes enterrés pour infiltration (cf: bassin TAMP'EAU).

