

INGÉNIERIE

ARCADIS CONFIRME SON EXPERTISE POUR LE MANAGEMENT DE PROJETS D'INFRASTRUCTURE

Deux ans après avoir obtenu la maîtrise d'œuvre du 1^{er} secteur du Canal Seine-Nord Europe avec le groupement Team'O+, Arcadis remporte la maîtrise d'œuvre du 3^{ème} secteur du projet d'infrastructure en tant que mandataire de groupement.



Projet de canal « Seine-Nord Europe ».

Dans le cadre du projet Européen Seine-Escaut visant à constituer le premier réseau fluvial européen, le Canal Seine-Nord Europe situé entre Compiègne et Aubencheul-au-Bac doit favoriser le mode fluvial qui consomme 2,5 à 5 fois moins de carburant que les autres modes de transport sur cet axe. Le Canal Seine-Nord Europe est la liaison fluviale à grand gabarit Seine-Escaut, qui comprend une partie des réseaux fluviaux wallon, flamand et la partie nord du réseau français, du Havre à Dunkerque. Sur plus 107 km de long, il offrira un accès unique à 6 ports de la rangée nord-européenne à l'ensemble des opérateurs qui s'installeront le long de cette liaison Seine-Escaut en Haute-Normandie, en Ile-de-France, en Picardie et dans le Nord-Pas-de-Calais et permettra le passage de bateaux jusqu'à 4.400 tonnes.

Dans le cadre de la MOE du secteur 3 du Canal Seine-Nord Europe, la mission du groupement composé de Sweco et Explorations architecture et piloté par Arcadis comprend la conception du canal et de ses ouvrages annexes, ainsi que la supervision des travaux qui

démarreront en 2023. Outre la direction de projet, Arcadis réalisera l'ensemble des études d'ingénierie et apportera son expertise sur le volet environnemental. « Nous sommes très fiers de contribuer à favoriser le transport fluvial, un mode de transport à haute performance environnementale et économique, qui répond aux enjeux de la transition énergétique. Le Canal Seine-Nord Europe va non seulement permettre d'effectuer un report modal de la route vers le fluvial, mais aussi de créer de la valeur ajoutée économique, logistique, agricole et climatique pour les territoires traversés. Arcadis met à profit son expertise pluridisciplinaire et internationale pour accompagner la Société du Canal Seine-Nord Europe dans ce projet complexe et d'envergure qui aura des bénéfices au-delà des frontières et des générations », souligne Nicolas Ledoux, CEO d'Arcadis France.

Le démarrage des travaux du CSNE est prévu en 2020 pour une mise en service en décembre 2028.

Ce projet d'infrastructure représente 5 milliards d'euros de commandes publiques sur la durée. ●

Les Entreprises

ASSAINISSEMENT 3D EAU ET HYDRASS PROPOSENT UNE SOLUTION GLOBALE DE MESURE ET DE DIMINUTION DES REJETS

Parce que l'utilisation de la modélisation 3D permet d'assurer le bon fonctionnement du système d'assainissement et la maîtrise des rejets d'eaux usées au milieu naturel par temps de pluie, 3D Eau et Hydrass élargissent leur champ d'actions en proposant une solution globale pour répondre aux objectifs de l'arrêté du 21 juillet 2015.

Issu du laboratoire ICube (ENGEES, INSA de Strasbourg, CNRS et Université de Strasbourg), 3D EAU est un bureau d'études dont les activités concernent la conception, le diagnostic et l'instrumentation des ouvrages de gestion des eaux usées par modélisation hydraulique 3D.

Impliqué depuis près de 30 ans dans l'étude, le développement de concepts et d'outils brevetés en assainissement collectif, Hydrass s'affirme de son côté comme le fabricant de vannes mécaniques de stockage permettant de limiter l'écoulement des eaux pluviales dans le milieu récepteur

En associant leurs compétences de BE et de fabricant, les deux acteurs entendent proposer aux maîtres d'ouvrage une solution globale de mesure et de diminution des rejets, qui puisse répondre aux problèmes techniques que pose l'arrêté du 21 juillet 2015. De quoi configurer la mise en place du système d'assainissement de manière fiable et efficace, puisque les données collectées permettent d'analyser préalablement le fonctionnement hydraulique du matériel retenu. ●