

STOCKAGE DE L'EAU TUBAO CONJUGUE L'ACIER ET LE PEHD

Grâce à l'expérience acquise sur le terrain en matière de récupération, de stockage et de régulation des eaux pluviales, Tubao a complété ses solutions en acier galvanisé ondulé par une nouvelle gamme de produits reposant sur des buses spiralées en PEHD, le Weholite®.



© Tubao

La solution Weholite® de Tubao, aérienne ou enterrée, confère aux ouvrages une haute résistance à l'abrasion et aux produits chimiques. Son procédé de fabrication par extrusion – enroulement lui permet d'allier flexibilité, résistance sous la contrainte et une tolérance importante lors des mouvements de terrains.

Originaire de Finlande, Weholite est fabriqué dans une vingtaine d'usines à travers le monde depuis les années 80. Mais en France et depuis juin 2017, Tubao est le fabricant exclusif de ce produit grâce à une unité de production ultra-moderne basée en Normandie. Ce produit structuré de buses spiralées en polyéthylène haute densité conçu selon la norme NF EN 13476-2 se décline en différents diamètres, longueurs et

formes pour répondre aux demandes et spécificités des projets des clients, qu'ils soient industriels, entreprises de travaux publics, bureaux d'études, promoteurs, agriculteurs ou collectivités. Parmi les qualités du Weholite, sa maniabilité et sa légèreté qui nécessitent moins d'engins de manutention pour sa mise en œuvre, réduisant ainsi substantiellement l'empreinte carbone des chantiers.

Compte tenu de la légèreté et de la maniabilité du Weholite, les temps de pose sont sensiblement réduits par rapport à d'autres procédés. 100 % recyclables, les tuyaux sont commercialisés de 3 à 21 m en monobloc et peuvent être assemblés en série ou parallèle. Les diamètres vont de Ø300 jusqu'à Ø3500. Insensible à une large gamme de produits chimiques et à l'H₂S, le PEHD ne corrode pas et ne subit pas l'abrasion. Par ailleurs, la résistance mécanique du Weholite permet une pose sous voirie lourde, sans dalle de répartition. Conformément à la norme ISO 9969, les buses PEHD peuvent avoir une rigidité annulaire nominale SN2, SN4 ou SN8. Ces buses peuvent ainsi permettre de créer des passages sous les routes ou rails de train par exemple, constituant une alternative intéressante au béton ou à l'acier. A Caumont, dans le Tarn-et Garonne, un passage sous voirie a ainsi été réalisé en Weholite de diamètre 2000, et terminé par une coupe sifflet pour mieux s'intégrer à son environnement. ●



© Tubao

Parmi les qualités du Weholite, sa maniabilité et sa légèreté qui nécessitent moins d'engins de manutention pour sa mise en œuvre, réduisant ainsi substantiellement l'empreinte carbone des chantiers.

BIM EXPLOITATION CARL SOFTWARE PRÉSENTE SES NOUVELLES SOLUTIONS

Spécialisé dans la gestion d'exploitation de la maintenance & des équipements et la gestion technique de patrimoine, Carl Software veut devenir un acteur important dans le domaine de la fourniture de solutions pour le BIM exploitation. C'est pourquoi l'entreprise vient d'enrichir le module Carl Maps de son progiciel Carl Source avec des solutions permettant d'interagir avec les données des maquettes numériques.

Carl Maps est la solution multi-échelles qui permet d'exploiter et

interagir avec les cartes (SIG), les plans et les maquettes BIM directement

et nativement depuis Carl Source. Carl Software a travaillé à la conception d'un connecteur IFC (Industry Foundation Classes) et à la réalisation d'API permettant d'apporter la dimension 3D des maquettes dans la GMAO Carl Source grâce à l'intégration de solutions de visualisation 3D du marché. Le connecteur IFC permet de récupérer de manière itérative les données de la maquette numérique (locaux, équipements, réseaux) et de les échanger avec Carl Source. Les arborescences et le référentiel des équipements sont ainsi initialisés et pilotés par la maquette