

RÉSEAUX D'IRRIGATION ELECTROSTEEL FRANCE FOURNIT LE SYNDICAT D'IRRIGATION DRÔMOIS POUR LA CRÉATION D'UN RÉSEAU GRAND DIAMÈTRE

Electrosteel a remporté, au mois de juillet dernier, un important marché de fourniture des canalisations en fonte dans le cadre de la substitution de l'alimentation du réseau d'irrigation d'Alex-Montoison puisé dans la Drôme par un prélèvement dans le Rhône. Retour en images sur le projet à l'occasion de la visite du chantier par M. Hugues Moutouh, Préfet de la Drôme, le 12 février dernier.



À droite, M. le Préfet Hugues Moutouh et à gauche M. Philippe Néri, Directeur Général d'Electrosteel France.



Au centre MM. Philippe Néri, Directeur général d'Electrosteel France et Bernard Vallon, Président du SID.

Dans le contexte actuel de réchauffement climatique et de la baisse de débit récurrente de la Drôme, ce projet de substitution constituera une sécurité pour les agriculteurs du territoire qui ne seront plus soumis ni à la réduction des volumes prélevables, ni aux restrictions imposées en période de sécheresse.

Relevant d'un enjeu économique local majeur, il permet le maintien d'une activité agricole dynamique et compétitive et constitue une condition sine qua non du maintien de l'agriculture dans la vallée de la Drôme.

Les travaux ont été exécutés sur le territoire du Syndicat d'irrigation drômois

(SID), qui regroupe 125 communes du département de la Drôme, et plus particulièrement sur les communes d'Etoile sur Rhône, Livron sur Drôme, et Alex. Ils consistent en un renforcement du réseau d'irrigation DN 700 en vue d'assurer un pompage de 2.250 m³/h depuis la station d'Exhaure-de-la-Poulatte vers le réseau d'irrigation d'Alex-Montoison.

Pour répondre aux contraintes de pression d'essai de 20 bar, de verrouillage et de longévité des canalisations, Electrosteel a fait le choix de préconiser des tuyaux de classe de pression renforcée C30 « équivalent k9 », bénéficiant d'une épaisseur de fonte plus



Pour répondre aux contraintes de pression d'essai de 20 bar, de verrouillage et de longévité des canalisations, Electrosteel a préconisé des tuyaux de classe de pression renforcée C30 « équivalent k9 », bénéficiant d'une épaisseur de fonte plus importante et donc d'une pérennité accrue.



Certaines portions techniques du tracé comme le passage dans le micro-tunnelier sous l'autoroute A7 et la voie SNCF ainsi que le passage en baïonnette de la rivière Véore, ont nécessité la fourniture du système de verrouillage double chambre Electrolock®.

importante, et donc d'une pérennité accrue. Les objectifs de pérennité du réseau ont aussi conduit à la mise en œuvre d'un revêtement extérieur spécifique pour l'ensemble du tracé : un revêtement en alliage de zinc-aluminium de 400 g/m², suivi d'une couche de finition époxy renforcée.

La présence à proximité du tracé de la future canalisation de réseaux électriques générant des courants vagabonds a nécessité une protection particulière d'une partie des canalisations fonte ductile. C'est la solution Electropux, dotée d'un revêtement renforcé en polyuréthane, qui a été retenue. Certaines portions techniques du tracé, comme le passage dans le micro-tunnelier sous l'autoroute A7 et la voie SNCF ainsi que le passage en baïonnette de la rivière Véore, ont nécessité la fourniture du système de verrouillage double chambre Electrolock®. Évitant toute boulonnerie et donc tout risque de corrosion associé, il permet des cadences de pose élevées et le maintien d'une forte déviation angulaire (3°), très appréciable dans les terrains meubles, sans compromis sur les performances (le système Electroclock® opère en DN 700 sous une pression de fonctionnement admissible (PFA) de 25 bar et une pression d'essai (PEA) de 35 bar).

L'enjeu du projet a également résidé dans le défi logistique : assurer la livraison des tuyaux et raccords de grand diamètre dans des délais très courts avant le démarrage des travaux de pose réalisés en même temps par 5 entreprises de travaux publics locales et nationales. Ce sont ainsi plus de 6 km de tuyaux et 80 raccords DN 700 qui ont été livrés en moins de deux mois, directement depuis la plateforme logistique Electrosteel située à Arles (13). ●



L'enjeu du projet a également résidé dans le défi logistique : assurer la livraison des tuyaux et raccords de grand diamètre dans des délais très courts avant le démarrage des travaux de pose réalisés en même temps par 5 entreprises de travaux publics locales et nationales.